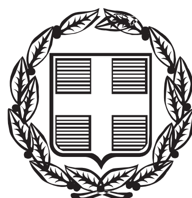


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 3200**

28 Νοεμβρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ1/ο/4057 (1)

Καθορισμός ορίων ταχύτητας στα βελτιούμενα τμήματα της 36ης Ε.Ο. Μυτιλήνης - Καλλονής από διακλάδωση Μόριας μέχρι Αρίσβη και από διακλάδωση Παράκαμψης Μόριας έως διακλάδωση 1ης Επαρχιακής Οδού (Λάρσος) σε εφαρμογή του Ν. 2696/1999 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας».

ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: 2010ΣΕ07180012 της ΣΑΕ/071/8
(Π.Κ. 2006ΣΕ07130011 της ΣΑΕ 071/3)

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 69/88 (ΦΕΚ 28/Α΄) «Περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Των τροποποιητικών και συμπληρωματικών του προαναφερομένου Π.Δ. 69/1988, ήτοι Π.Δ. 340/1990, Π.Δ. 293/1991, Π.Δ. 67/1992, Π.Δ. 335/1992, καθώς και των σχετικών εγκυκλίων εφαρμογής τους.

3. Της Δ16α/04/773/29-11-1990 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα τριών υπογραφών».

4. Του Π.Δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98/Α΄) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

5. Του Π.Δ. 60/2007 (Φ.Ε.Κ. 64/Α΄/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005».

6. Του Ν. 3669/2008 (Φ.Ε.Κ. 116 Α΄/18-06-2008) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα.

7. Του Ν. 3316/2005 (ΦΕΚ 42 Α΄/22-2-2005) «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει.

8. Της την υπ' αριθμ. Δ17γ/08/45/Φ2.2.1/13-3-2007 (ΦΕΚ 447/Β΄/03-04-2007) απόφασης Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Προϊσταμένης Αρχής στις Συμβάσεις Δημοσίων Έργων αρμοδιότητας Υ.ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε.» και της τροποποιητικής της Α.Δ.Α. απόφασης Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ17α/05/62/Φ2.2.1/31-3-2010 (ΦΕΚ 463/Β΄/19-04-2010).

9. Το Β.Δ. της 9.8.55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955 και την Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του τότε Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

10. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/1817/23-5-2014 έγγραφο της Δ.Μ.Ε.Ο. για το χαρακτηρισμένο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των Νησιωτικών Περιφερειών της Χώρας.

11. Την παρ. 7 του άρθρου 20 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α΄ 57), σύμφωνα με την οποία τα όρια ταχύτητας για τους αυτοκινητοδρόμους, τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας και το πρωτεύον οδικό δίκτυο καθορίζονται και μεταβάλλονται ύστερα από μελέτη και μόνο με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού (τ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., νυν Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων).

12. Του Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152/25-6-2013 τ. Α΄) Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

13. Του Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153/25-6-2013 τ. Α΄) Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.

Και αφού λάβαμε ειδικότερα υπόψη:

1. Την την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1β/ο/2967/21.09.2006 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 17.000.000,00 €, σε βάρος των πιστώσεων του ενάριθμου έργου 2006ΣΕ07130011, για τη δημοπράτηση του έργου του θέματος και εξουσιοδοτήθηκε ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Οδικών Έργων (Δ1) για την έγκριση των τευχών δημοπράτησης του έργου.

2. Την την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1β/3093/06.11.2006 απόφαση Δ1, με την οποία εγκρίθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης του έργου του θέματος.

3. Την την υπ' αριθμ. Δ1/780/24-5-2007 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε το αποτέλεσμα της δημοπρασίας και η ανάθεση εκτέλεσης του έργου του θέματος στην εταιρία «ΑΛΤΕΚ Α.Ε.».

4. Την από 28-12-2007 Υπογραφείσα Σύμβαση εκτέλεσης του έργου του θέματος, συνολικού ποσού 12.486.221,63 €, με μέση τεκμαρτή έκπτωση 26,55 %.

5. Την την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/ο/1353/10.04.2012 απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 4.614.398,58 €, σε βάρος των πιστώσεων του ενάριθμου έργου 2010ΣΕ07180012, για τη σύναψη της 1ης Σ.Σ. εργασιών του έργου του θέματος.

6. Την από 15-01-2013 Υπογραφείσα 1η Συμπληρωματική Σύμβαση εργασιών, συνολικού ποσού 4.614.398,58 €.

7. Την συμβατική προθεσμία περαίωσης του έργου 26-8-2009, δηλ. είκοσι (20) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης που είναι η 28-12-2007.

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/2108/13-6-2014 απόφαση Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., με την οποία εγκρίθηκε η 5η παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης εργασιών του έργου μέχρι 31.10.2014, χωρίς άλλη επιβάρυνση για τον κύριο του έργου πλην της νόμιμης αναθεώρησης.

9. Την ΣΑΕ 071/8 στην οποία περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2010ΣΕ07180012 (Π.Κ. 2006ΣΕ07130011) «Ολοκλήρωση κατασκευής των τμημάτων της 36ης Ε.Ο. Μυτιλήνης – Καλλονής. Τμήμα Ι: Βελτίωση 36ης Ε.Ο. κατά τμήματα από διακλάδωση Μόριας μέχρι Αρίσβη και Τμήμα ΙΙ: Βελτίωση τμήματος 36ης Ε.Ο. από διακλάδωση παράκαμψης Μόριας έως διακλάδωση 1ης επαρχιακής οδού (Λάρσος)» με προϋπολογισμό 20.154.439,35 €.

10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/ο/2470/05-08-2011 απόφαση Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε:

α) ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών, σε ισοζύγιο ως προς τις εργασίες Αρχικής Σύμβασης, συνολικής δαπάνης 13.155.671,18 € (με Φ.Π.Α.).

β) το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

γ) η διάθεση πίστωσης ποσού 669.449,56 € σε βάρος του ενάριθμου έργου 2010ΣΕ07180012 της ΣΑΕ-071/8, για την κάλυψη της επιπλέον δαπάνης που απαιτείται για αναθεώρηση και Φ.Π.Α.

11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/354/30-04-2012 απόφαση Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε:

α) ο 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (Α.Π.Ε.), συνολικής δαπάνης 17.770.069,76 € (με ΦΠΑ).

β) το 2ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

γ) Η σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (1η Σ.Σ.Ε.) συνολικής δαπάνης 4.614.398,58 €.

12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/4740/19-12-2013 απόφαση Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε:

α) Η 3η Τροποποίηση της Αρχικής Σύμβασης, συνολικής δαπάνης 14.895.671,18 € (με Φ.Π.Α.)

β) Η 1η Τροποποίηση της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης, συνολικής δαπάνης 4.614.398,58 € (με Φ.Π.Α.)

γ) Το 3ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

δ) διάθεση συμπληρωματικής πίστωσης ποσού 1.740.000,00 € σε βάρος του εναρίθμου έργου 2010ΣΕ07180012 της ΣΑΕ-071/8, για την κάλυψη της επιπλέον δαπάνης που απαιτείται για αναθεώρηση και του αναλογούντος Φ.Π.Α. του 3ου Α.Π.Ε.

13. Την υπ' αριθμ. 489/Πρακτικό 38/Θέμα 9/10-12-2002 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Λέσβου με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη σήμανσης (οριζόντια και κατακόρυφη) του τμήματος Ι του έργου του θέματος.

14. Την υπ' αριθμ. 471/Πρακτικό 44/Θέμα 4/22-12-2003 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Λέσβου με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη σήμανσης (οριζόντια και κατακόρυφη) του τμήματος ΙΙ του έργου του θέματος.

15. Την την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/1625/11-12-2012 απόφαση του Πρ/νου της Δ/νουσας Υπηρεσίας (Δ1β) του Υ.ΥΠΟ. ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη εφαρμογής της πληροφοριακής σήμανσης των τμημάτων Α-Β-Γ-Δα-Δβ-Ε-ΣΤ-Ζα-Ζβ του τμήματος Ι του έργου του θέματος.

16. Την την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/ο/4873/10-12-2009 απόφαση Γεν. Δ/ντή Σ.Ε. του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη εφαρμογής του τμήματος Ε του έργου του θέματος (Διαβολόρεμμα).

17. Την την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/3233/24-11-2011 απόφαση Γεν. Δ/ντή Σ.Ε. του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη εφαρμογής των τμημάτων Β – Γ – Δβ – ΣΤ – Ζ και Η του έργου του θέματος.

18. Την την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/ο/2855/29-07-2013 απόφαση Γεν. Δ/ντή Σ.Ε. του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη εφαρμογής των τμημάτων Α και Δα του έργου του θέματος.

19. Την την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/1958 π.ε./08-10-2014 απόφαση Γεν. Δ/ντή Σ.Ε. του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη εφαρμογής του τμήματος ΙΙ του έργου του θέματος.

20. Την την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/3774/26-11-2008 απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα με τίτλο «Γεωτεχνική Έρευνα – Μελέτη – Πρόγραμμα προτεινόμενης συμπληρωματικής Γεωτεχνικής έρευνας – μελέτης».

21. Την την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/1604/10-12-2009 απόφαση Γεν.Δ/ντή Σ.Ε. του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκαν συμπληρωματικές Γεωτεχνικές Έρευνες – Μελέτες των τμημάτων Δβ (Υποτμήμα Χ.Θ. 0+700 – Χ.Θ. 1+480), ΣΤ (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 1+852) και Ζ (Ζα και Ζβ Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 6+158) του έργου του θέματος.

22. Την την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/3377/21-10-2013 απόφαση Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης οδοποιίας του τμήματος ΙΙ από Χ.Θ. 2+964,13 έως Χ.Θ. 3+812,02.

23. Την την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/2157/31-07-2014 απόφαση Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης οδοποιίας του τμήματος ΙΙ από Χ.Θ. 1+512,84 έως Χ.Θ. 1+837,00 και από Χ.Θ. 2+147,84 έως Χ.Θ. 2+709,09.

24. Το την υπ' αριθμ. πρωτ. 3908/28-06-2013 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Έργων σύμφωνα

με το οποίο τα στηθαία ασφαλείας έχουν μελετηθεί και τοποθετηθεί με βάση τα προβλεπόμενα στις ΟΜΟΕ, ΠΚΕ, ΚΜΕ και εν γένει στα τεύχη δημοπράτησης του έργου και όχι με τις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ και ΕΝ-1317.

25. Το την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/3629/09-10-2014 έγγραφο της Δ.Μ.Ε.Ο. του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη τεχνική της άποψη, με την προϋπόθεση να ενσωματωθούν οι παρατηρήσεις που παραθέτει συνολικά στην ανασυνταγμένη μελέτη σήμανσης - ασφάλισης του έργου, αναφέροντας επιπροσθέτως ότι δεν αποτελεί θέμα αρμοδιότητάς της ο έλεγχος επί του συμβατικού προϋπολογισμού.

26. Την την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/3977/27-10-2014 απόφαση Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Έργων του Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε η ανασυνταγμένη μελέτη σήμανσης - ασφάλισης του έργου του θέματος, στην οποία καθορίζονται τα όρια ταχύτητας.

Και επειδή

1. Η εγκριθείσα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ1/3977/27-10-2014 απόφαση Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Έργων του Υ.ΠΟ. ΜΕ.ΔΙ. ανασυνταγμένη μελέτη σήμανσης - ασφάλισης καθορίζει τα οριστικά όρια ταχύτητας του έργου που θα εγκριθούν με απόφαση Υπουργού και θα δημοσιευτούν στο Φ.Ε.Κ.

Είναι σύμφωνη με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/769/ε/107/30.06.2008 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη - Τεχνική Οδηγία «Ανάπτυξη Πλαισίου Διαμόρφωσης Συστήματος Ταχυτήτων στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

Με τα προτεινόμενα όρια ταχύτητας βελτιώνεται η κυκλοφοριακή ροή που αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό των ορίων ταχύτητας στα βελτιούμενα τμήματα της 36ης Ε.Ο. Μυτιλήνης - Καλλονής από διακλάδωση Μόριας μέχρι Αρίσβη και από διακλάδωση Παράκαμψης Μόριας έως διακλάδωση 1ης Επαρχιακής Οδού (Λάρσος) σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες:

Α. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗ

ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΤΜΗΜΑ	ΚΑΤΕΥ-ΘΥΝΣΗ	ΑΠΟ ΧΘ	ΕΩΣ ΧΘ	Χ ΑΡΧΗΣ	Υ ΑΡΧΗΣ	Χ ΤΕΛΟΥΣ	Υ ΤΕΛΟΥΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
50	ΙΙ	Δ	0+000	0+067	716127	4334093	716071	4334055	ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
40	ΙΙ	Δ	0+067	0+305	716071	4334055	715886	4333909	
60	ΙΙ	Δ	0+305	3+016	715886	4333909	713406	4333336	
50	ΙΙ	Δ	3+016	3+693	713406	4333336	712921	4332862	
40	ΙΙ	Δ	3+693	3+800	712921	4332862	712864	4332773	
30	ΜΟΡΙΑ	Α	0+151	0+000					
50	Α	Δ	0+000	0+441	712858	4332762	712418	4332758	ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
50	Β	Δ	0+000	0+054	711680	4332871	711627	4332887	ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
60	Β	Δ	0+054	1+741	711627	4332887	710133	4333624	
50	Γ	Δ	0+000	0+150	709583	4333802	709457	4333883	ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
60	Γ	Δ	0+150	0+984	709457	4333883	708834	4334419	
60	Δα	Δ	0+000	0+532	708654	4334769	708384	4335213	ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
50	Δα	Δ	0+532	0+823	708384	4335213	708127	4335272	
60	Δβ	Δ	0+823	1+352	708127	4335272	707678	4334988	
50	Δβ	Δ	1+352	2+073	707678	4334988	707081	4335263	
60	Δβ	Δ	2+073	2+157	707081	4335263	707005	4335227	

60	Ε	Δ	0+000	0+210	703452	4338040	703323	4338194	ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
60	Ε	Δ	0+210	1+770	703323	4338194	702477	4339434	
60	ΣΤ	Δ	0+000	0+530	699710	4339828	699226	4339887	ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
50	ΣΤ	Δ	0+530	1+852	699226	4339887	697979	4340212	
50	Ζα	Δ	0+000	0+123	697766	4340260	697661	4340334	ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
60	Ζα	Δ	0+123	2+195	697661	4340334	696388	4341928	
40	Ζα	Δ	2+195	2+376	696388	4341928	696271	4342067	
60	Ζα	Δ	2+376	5+270	696271	4342067	694093	4343779	
50	Ζβ	Δ	5+270	5+792	694093	4343779	693606	4343906	
60	Ζβ	Δ	5+792	6+159	693606	4343906	693240	4343886	
30	Ζβ	Δ	5+334	5+458	694035	4343805	693912	4343828	ΠΑΡΑΔΡΟΜΟΣ
60	Η	Δ	0+000	0+519	692751	4344040	692748	4344043	

Β. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΜΟΡΙΑ

ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΤΜΗΜΑ	ΚΑΤΕΥ-ΘΥΝΣΗ	ΑΠΟ ΧΘ	ΕΩΣ ΧΘ	Χ ΑΡΧΗΣ	Υ ΑΡΧΗΣ	Χ ΤΕΛΟΥΣ	Υ ΤΕΛΟΥΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
50	ΙΙ	Α	0+032	0+000	716100	4334075	716127	4334093	
40	ΙΙ	Α	0+314	0+032	715875	4333901	716100	4334075	
60	ΙΙ	Α	3+664	0+314	712941	4332883	715875	4333901	
	ΙΙ	Α	3+800	3+664	712864	4332773	712941	4332883	ΕΝΤΟΣ ΚΟΜΒΟΥ
50		Α	0+441	0+205	712418	4332758	712652	4332777	ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
50	Α	Α	0+205	0+000	712652	4332777	712858	4332762	
60	Β	Α	1+741	0+000	710133	4333624	711680	4332871	
	Γ	Α	0+984	0+000	708834	4334419	709583	4333802	ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
60	Δα	Α	0+467	0+000	708421	4335157	708654	4334769	
50	Δβ	Α	0+783	0+467	708162	4335287	708421	4335157	
60	Δβ	Α	1+320	0+783	707709	4335004	708162	4335287	
50	Δβ	Α	2+155	1+320	707010	4335229	707709	4335004	
60	Ε	Α	1+770	0+000	702477	4339434	703452	4338040	
60	ΣΤ	Α	0+174	0+000	699550	4339760	699710	4339828	
50	ΣΤ	Α	1+852	0+174	697979	4340212	699550	4339760	
50	Ζα	Α	0+183	0+000	697616	4340365	697766	4340260	
60	Ζα	Α	2+181	0+183	696398	4341916	697616		
40	Ζα	Α	2+514	2+181	696183	4342171	696398	4341916	
60	Ζβ	Α	5+424	2+514	693944	4343818	696183	4342171	
50	Ζβ	Α	5+792	5+424	693622	4343902	693944	4343818	

60	Ζβ	Α	6+159	5+792	693240	4343886	693622	4343902	ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
30	Ζα	Α	1+097		696981	4341011			ΠΑΡΑΔΡΟΜΟΣ
50	Η	Α	0+519	0+486	692748	4344043	692407	4344382	ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ
60	Η	Α	0+486	0+000	692407	4344382	692751	4344040	

Η απόφαση αυτή, που δεν προκαλεί δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ισχύει δε από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων ορίου ταχύτητας (Ρ-32).

Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. απόφ. 673/2014 (2)

Έγκριση των τιμολογίων της ΔΕΗ ΑΕ, ως Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Ηλεκτρικής Ενέργειας, για το δεύτερο έτος παροχής της υπηρεσίας, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 114/2013 (ΦΕΚ Β΄ 682/22.03.2013).

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(Τακτική συνεδρίαση την 6η Νοεμβρίου 2014)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α΄179/22.8.2011) και ιδίως τα άρθρα 56 και 57 του νόμου.

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας σε Πελάτες (ΦΕΚ Β΄ 832/09.04.2013), όπως ισχύουν.

3. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 103/31.1.2012), όπως ισχύουν.

4. Τις διατάξεις του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 104/2012), όπως ισχύουν.

5. Τις διατάξεις του Εγχειριδίου Διαχείρισης Μετρήσεων και Περιοδικής Εκκαθάρισης Προμηθευτών Δικτύου (ΦΕΚ Β΄ 2612/31.12.2009), όπως ισχύουν.

6. Την υπ' αριθμ. 114/2013 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα: «Ανάθεση Υπηρεσιών Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Ηλεκτρικής Ενέργειας, κατόπιν της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος του άρθρου 57, Ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β΄682/22.03.2013).

7. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕΙ-189057/15.10.2014 επιστολή της ΔΕΗ.

8. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του Ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

9. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη για τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 114/2013 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα: «Ανάθεση Υπηρεσιών Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Ηλεκτρικής Ενέργειας, κατόπιν της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος του άρθρου 57, Ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β΄682/22.03.2013), η ΔΕΗ Α.Ε. ορίστηκε ως Προμηθευτής Τελευταίου Καταφυγίου, για περίοδο πέντε (5) ετών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν. 4001/2011 και την ανωτέρω απόφαση (σχετ. 7).

Επειδή, κατά την ίδια απόφαση (α) η ΔΕΗ οφείλει να δημοσιεύει ετησίως τα τιμολόγια που θα ισχύουν ανά κατηγορία Πελατών ή τη μεθοδολογία υπολογισμού της χρέωσης που θα ισχύει σε περίπτωση που δεν υφίσταται δημοσιευμένο τιμολόγιο για συγκεκριμένη κατηγορία Πελατών, για την παροχή υπηρεσίας Προμήθειας Τελευταίου Καταφυγίου και (β) η εφαρμογή των τιμολογίων ή των μεθοδολογιών αυτών προϋποθέτει τη συναίνεση της ΡΑΕ σε ετήσια βάση, με στόχο να διασφαλίζεται ότι αντανακλούν τις επικρατούσες συνθήκες στη χονδρεμπορική αλλά και τη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, καθ' όλο το διάστημα των πέντε (5) ετών, κατά το οποίο προσφέρεται η ανωτέρω υπηρεσία.

Επειδή, για το πρώτο έτος παροχής της υπηρεσίας, που άρχισε από την ανάθεση αυτής από τη ΡΑΕ, δυνάμει της ανωτέρω απόφασης, τα ποσοστά προσαύξησης επί των τιμολογίων προμήθειας (ανταγωνιστικών χρεώσεων) της ΔΕΗ ΑΕ. είχαν εγκριθεί ως εξής: (α) 5% για πελάτες ΥΤ επί του κόστους χονδρεμπορικής αγοράς (β) 12% για πελάτες ΜΤ επί των εν ισχύ τιμολογίων πελατών ΜΤ της ΔΕΗ Α.Ε. και (γ) 12% για πελάτες ΧΤ επί των εν ισχύ τιμολογίων πελατών ΧΤ της ΔΕΗ Α.Ε.

Επειδή, η ΔΕΗ Α.Ε., με την ανωτέρω υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-189057/15.10.2014 επιστολή της, εισηγείται τη διατήρηση της ισχύος των ανωτέρω προσαυξήσεων και για το δεύτερο έτος παροχής της υπηρεσίας, συνοπτικά λόγω της συνεχούς αύξησης του βαθμού καθυστέρησης είσπραξης των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας και της συνακόλουθης αύξησης των επισφαλειών της επιχείρησης, οφειλομένων κυρίως στην τρέχουσα δυσμενή οικονομική συγκυρία.

Επειδή, οι επικρατούσες συνθήκες στη χονδρεμπορική και στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας δεν παρουσιάζουν σημαντική μεταβολή σε σχέση με το χρόνο έκδοσης της υπ' αριθμ. 114/2013 απόφασης και τα εφαρμοζόμενα κατά το πρώτο έτος παροχής της υπηρεσίας τιμολόγια φέρεται ότι αντανακλούν τις συνθήκες αυτές, η διατήρηση της ανωτέρω προσαύξησης και για το δεύτερο έτος παροχής της υπηρεσίας κρίνεται εύλογη, αποφασίζει:

1. Τη διατήρηση των ποσοστών προσαύξησης επί των τιμολογίων προμήθειας (ανταγωνιστικών χρεώσεων) της ΔΕΗ Α.Ε., ως Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Ηλεκτρικής Ενέργειας, τα οποία αποφασίστηκαν δυνάμει της υπ' αριθμ. 114/2013 απόφασης ΡΑΕ, ως εξής: (α) 5% για πελάτες ΥΤ επί του κόστους χονδρεμπορικής αγοράς (β) 12% για πελάτες ΜΤ επί των εν ισχύ τιμολογίων πελατών ΜΤ της ΔΕΗ Α.Ε. και (γ) 12% για πελάτες ΧΤ επί των εν ισχύ τιμολογίων πελατών ΧΤ της ΔΕΗ Α.Ε. και για το δεύτερο έτος παροχής της υπηρεσίας. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι παροχής της υπηρεσίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Νοεμβρίου 2014

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ

Αριθμ. 88899 (3)

Συμπλήρωση απόφασης καθορισμού ανωτάτου ορίου επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 του Ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 5 του Ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποίηση συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 9 παρ. 1 του Ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40/Α΄) «Προστασία της εθνικής οικονομίας - επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. Α περ. ββ του Π.Δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας και Θράκης.

6. Την υπ' αριθμ. 53844/10-7-2013 (ΦΕΚ 2017/τ.Β΄/15-8-2013) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας και Θράκης περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας και Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής.

7. Την υπ' αριθμ. 95567/2013/2-1-2014 (ΦΕΚ 130/Β΄/27-1-2014) απόφασή μας που αφορά στο ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το έτος 2014.

8. Το υπ' αριθμ. 398647/8690/08-10-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και το υπ' αριθμ. οικ. 1252/08-10-2014 έγγραφο του Γραφείου της Αντιπεριφερειάρχη της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Π.Κ.Μ. σχετικά με τη συμπλήρωση της ανωτέρω απόφασης μας με τον επιτρεπόμενο ετήσιο συμψηφισμό των δικαιούμενων ημερών εκτός έδρας ανά μήνα, για έναν (1) υπάλληλο ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης της Π.Κ.Μ., προκειμένου να συμμετάσχει σε επιμορφωτικό πρόγραμμα αρχικής κατάρτισης υποψηφίων νέων εξεταστών σε θέματα πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων κατηγορίας Β΄, διάρκειας δεκαπέντε (15) ημερών.

9. Το γεγονός ότι προκαλείται επιπλέον δαπάνη, ύψους 763,40 ευρώ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του φορέα 721 και Κ.Α.Ε. 0711, προϋπολογισμού έτους 2014, από την εφαρμογή της ανωτέρω συμπλήρωσης στην απόφασή μας, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την υπ' αριθμ. 95567/2013/2-1-2014 (ΦΕΚ 130/Β΄/27-1-2014) απόφασή μας, με την προσθήκη ενός (1) υπαλλήλου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού που υπηρετεί στο Γραφείο της Αντιπεριφερειάρχη της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Π.Κ.Μ. αναφορικά με τη συμμετοχή του σε επιμορφωτικό πρόγραμμα αρχικής κατάρτισης υποψηφίων νέων εξεταστών σε θέματα πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων κατηγορίας Β΄, διάρκειας δεκαπέντε (15) ημερών.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 95567/2013/2-1-2014 (ΦΕΚ 130/Β΄/27-1-2014) απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Νοεμβρίου 2014

Με εντολή Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής
ΗΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 3754 (4)

Ένταξη μέλους του διοικητικού Προσωπικού του Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος Πειραιά.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ι. ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της περ. δ) της παρ. 3 του άρθρου 79 του Ν. 4009/2011 (195/Α΄) σε συνδυασμό με τις διατάξεις της περ. 5 της παρ. 3 του άρθρου 68 του Ν. 4235/2014 (ΦΕΚ 32/Α΄).

2. Τις διατάξεις του Εσωτερικού Κανονισμού του Τ.Ε.Ι. Πειραιά (Φ.Ε.Κ. 3257/20.12.2013 τ.Β΄).

3. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 55 του Ν. 4264/2014 (ΦΕΚ 118/Α΄).

4. Τη με αριθμ. 1398/20-10-2014 αίτηση του Γεωργίου Εξαρχάκου, μέλους του διοικητικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, για ένταξη του στην κατηγορία Ε.ΔΙ.Π.

5. Την υπ' αριθμ. 1433/30.10.2014 εισήγηση της τριμελούς Επιτροπής της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών.

6. Την υπ' αριθμ. 13/11-11-2014 (θέμα 2ο) πράξη της Διεύθυνσης της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών.

7. Το διορισμό του Λάζαρου Βρυζίδη, Προέδρου του ΤΕΙ Πειραιά (170/Υ.Ο.Δ.Δ./2013).

8. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

την ένταξη του Γεωργίου Εξαρχάκου, μέλους του διοικητικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, ο οποίος είναι κάτοχος διδακτορικού διπλώματος με γνωστικό αντικείμενο συναφές με τα γνωστικά αντικείμενα που θεραπεύει το Ίδρυμα, σε θέση της προβλεπόμενης στο άρθρο 29 του Ν. 4009/2011 κατηγορίας Εργαστηριακού Διδακτικού Προσωπικού (Ε.ΔΙ.Π.), με αυτοδίκαιη μετατροπή της θέσης που κατέχει, ως ακολούθως:

Ονομ/νυμο	Πατρώνυμο	Κατηγορία/Ειδικότητα	Βαθμός	Χρόνος υπηρεσίας στο βαθμό στις 19-11-2014 (ημ/νία έκδοσης πράξης ένταξης)
ΕΞΑΡΧΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΙΧΑΗΛ	ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ	Δ΄	13 έτη, 2 μήνες, 19 ημέρες

Ο εντασσόμενος διατηρεί τη βαθμολογική και μισθολογική του κατάσταση μέχρι την έκδοση του προβλεπόμενου στην παρ. 6 του άρθρου 29 του Ν. 4009/2011, Προεδρικού διατάγματος και του προβλεπόμενου Οργανισμού του Ιδρύματος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 19 Νοεμβρίου 2014

Ο Πρόεδρος
ΛΑΖΑΡΟΣ ΒΡΥΖΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004